ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಅಂದರೆ ಕಾಳಿನದಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ದಾಟಬೇಕು ?

Sri VEERENDRA PATIL.—As I have already answered, the selection of the site for this has not yet been decided. We have to consult the Consulting Engineer of the Government of India and come to a conclusion.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ,—102 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಿಗೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ? ಇಷ್ಟು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿರುವಾಗ ಸೇತುವೆ ಸೇರಿನದೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆಯೇ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—May I make it clear ? This bridge was also included in the original proposal. We were contemplating a bridge near Kadra. After the liberation of Goa, the West Coast Road from Bombay is going to Cape Comorin and it has to pass through Goa. Therefore we can have this new alignment The present proposal is to have a bridge near Kali River so that it may serve both purposes—ore carrying and the West Coast Road.

Sri B. P. KADAM.—Expenditure on this item for 1960-61 was ten lakhs and for 1961-62, nine lakhs. Does it not mean that expenditure is less year by year ?

Mr. SPEAKER.—That is all the information found in the figures.

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—What is the standard of an ore-carrying road and what are the items of expenditure which will have to be incurred to bring it in line with ore-carrying road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The object is to improve the existing road and also form a new road. That is, the formation of a 32 feet wide road out of a 22 feet road.

Sri B. P. KADAM.—Does it include asphalting ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Yes. 22 feet of asphalting.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—ಈ ವರ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು? ಅದರ ಉದ್ದವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಕಾಳಿನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಇದು consideration ನಲ್ಲಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ...

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ಓರ್‌ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲ ನ್ಯಾಳ ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೆಂದು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಗ ಎಲ್ಲಿ ಆ ಜಾಗ ಎಂದು ಚುನಾಯಿಸಿದ್ದಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾಳಿನದಿಗೆ ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇತ್ತು: ಇಂಡಿಯ ಸರ್ಕಾರದ Consulting Engineer ಅವರನ್ನುಕೇಳಿ ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡುವವರಾಗಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಈ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಪ್ರೊಗ್ರೆಸ್ ಆಗಿದೆಯೇ, ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರೊಗ್ರೆಸ್ ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆನೋಟೀಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಇದನ್ನು ನಿಜವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದ್ದೇ ೧೬-೧-೧೯೬೧ರಲ್ಲಿ. ಅಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ ೧೯೬೧-೬೨ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ಪ್ರೊಗ್ರೆಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ನೀವೇ ಹೇಳಿ.

—

Extent of Land Irrigated from Bhadra Reservoir in Channagiri Taluk

Q*—197. **Sri KUNDUR RUDRAPPA (Channagiri).—

Will the Government be pleased to state.—

(*a*) the extent of land in Channagiri Taluk irrigated from Bhadra Reservoir Channel, and when the remaining extent will be brought under irrigation under this channel ;

(*b*) out of this irrigated land the extent of paddy-growing area and the extent of cane-growing area ;

(*c*) the number of acres of cane-growing land that is required for starting sugar factory ;

(*d*) whether they will start a sugar factory in Channagiri Taluk through co-operative society to help the cane growers of the area ?

A.—**Sri S. NIJALINGAPPA** (Chief Minister).—

(*a*) Nil; the entire extent of 30,482 acres is expected to be brought under irrigation by June 1963.

(*b*) Does not arise in view of reply to (*a*).

(*c*) About 12,000 acres.

(*d*) Will be considered at the appropriate time.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—೩೦ಳಲ೨ ಎಕರೆಗಳು ನಿರಾವರಿಗೆ ಬರುತ್ತವೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬತ್ತ ಎಷ್ಟು ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ ? ಕಬ್ಬು ಎಷ್ಟು ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ ?

†ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಚನ್ನಗಿರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕಾಲುವೆಗಳಿವೆ. ಮಲೆಬೇನ್ನೂರ್ ಭಾಗ ಎಂಬುದು ಒಂದು, ದಾವಣಗೆರೆ ಭಾಗ ಇನ್ನೊಂದು. ಎರಡೂ ಸೇರಿ ೧೬,೨೭೪ ಎಕರೆ ಗಳಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬು ಆಗುತ್ತದೆ. ೬,೨೩೩ ಎಕರೆಯಲ್ಲಿ ಬತ್ತ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಪ್ರಜಾನಂಖ್ಯೆಯಿದೆ. ಬೇರೆ ಯಾವ ಕೈಗಾರಿಕೆಯೂ ಅಲ್ಲಿಲ್ಲ. ೧೨,೦೦೦ ಎಕರೆಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆಯುವ ಪ್ರದೇಶವಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರ ತತ್ವದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದು ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮಾತು.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಚನ್ನಗಿರಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಹೊನ್ನಾಳಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುಂತಾದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಮಧ್ಯರಾಷ್ಟ್ರವೆಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—೧೯೬೩ ನೆಯ ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ೨೩,೦೦೦ ಎಕರೆಗಳು ನೀರಾವರಿಗೆ ಬರುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಇಷ್ಟು ತಡವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.-ಕಾಲುವೆ ತೆಗೆಯಬೇಕು.

Sri GANJI VEERAPPA.—When is this channel expected to be completed ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I have already said—round about the middle of the next year.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಆ ಪ್ರದೇಶದವರು ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ತೆರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈಗ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾವ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೂ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಿದಾಗ ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ಯೋಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

Sri GANJI VEERAPPA.—Is it not a fact that by now some proposals to start sugar factories have already come before the Government, on a co-operative basis ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—Quite a number of them have come.

Davangere-Bada-Santhebennur Road.

*Q.—200 **Sri KUNDUR RUDRAPPA** (Channagiri).—

Will the Government be pleased to state..—

(*a*) whether it is a fact that Davangere-Bada-Santhebennur road is a State Fund Road ;

(*b*) when it was converted as a State Fund Road ?

*A.— **Sri VEERENDRA PATIL** (Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) On 1-3-1959.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ದಾವಣಗೆರೆ ದೊಡ್ಡ ಸಿಟಿ ಅಲ್ಲವೇ ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ದಾವಣಗೆರೆಗೂ ನಂತೆಬನ್ನೂರಿಗೂ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಬಹುಶಃ 20 ಮೈಲಿ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲವೆ ? ಇದನ್ನು ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮೊದಲು ಇದು D. L. B. ರಸ್ತೆಯಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಅದನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯೆಂದರೆ ಜನರ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾದ ರಸ್ತೆ. ಸರಿಯಾದ ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲದೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ 7,205 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು DLB ರಸ್ತೆಯನ್ನು State fund ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕೋಟ್ಯಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಾಗುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕ್ರಮೇಣ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಪ್ರತಿಯೊಂದನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

Sri GANJI VEERAPPA.—Is it not a fact that the road between Santhebennur and Bada is not fit for traffic ?

Sri VEERENDRA PATIL.—This is an all weather road.

Sri GANJI VEERAPPA.—Has any estimate been prepared to convert it as an all weather road and to construct a bridge near Tankan village ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Sufficient expenditure has already been incurred in order to improve this road and two culverts have already been taken up and the work is in progress. One culvert is at 2/4 mile and the other is at 5/2 mile.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರಾಗಿ 5 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮೂಲೆಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎರಡು ಹೈಲೆವಲ್ ಕಾಸ್‌ವೇ ಆಗುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. 4 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ 7500 ಮೈಲಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ದುಡ್ಡು ಬೇಕು. ದುಡ್ಡಿನ ಅಭಾವ ಇದ್ದುದಕ್ಕೆ ಕೆಲಸ ಯಾವ ಒಂದು ತೀವ್ರತೆಯಿಂದ ಆಗಬೇಕೋ ಆ ತೀವ್ರತೆಯಿಂದ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಇದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮೂರು ರೆಕಾರ್ಡುಗಳು ಆಗಿವೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಜಾಗ್ರತೆ ಕೆಲಸ ಪುರುವಾಡುತ್ತೀರಾ, ಸ್ವಾಮಿ ?